



Bureau Veritas Exploitation SAS

LIEVIN
11 rue Léon Blum
62800 LIEVIN France
Téléphone : 03 21 44 99 00
Mail : cedric.dufour@bureauveritas.com

A l'attention de M. SAADAoui SOFIAN

MERCIER AUCTION

Copie à M. DELOBEL

Rapport de vérification générale périodique d'appareil(s) de levage

CHARIOT A PORTEE VARIABLE MANITOU MT1840 N° 935132 N°
161144



Intervention du 21/01/2026

Coordonnées du site :
Nom du site : MERCIER AUTO

Lieu d'intervention :
100B RUE DU PLAVITOUT
7700 MOUSCRON

Numéro d'affaire : 30220933
Référence du rapport : 30220933/1.3.1.R
Rédigé le : 21/01/2026
Par : Cédric DUFOUR
Ce document a été validé par son auteur

Références client
161144

Ce rapport contient 1 fiche

Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection
Liste des sites accrédités et portée disponible sur www.cofrac.fr

Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements de travail identifiés ci-après. Ce rapport remplace et annule le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle sont mentionnées : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Nota : les points de vérification dont l'intitulé est suivi d'un astérisque () ne sont pas couverts par l'accréditation mentionnée en page de garde du présent rapport.*

Rappel des obligations de l'employeur

La vérification, dont le type (mise ou remise en service, périodique) est précisé dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- sur les parties visibles et accessibles ;
- sans démontage ;
- sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des circuits ou dispositifs de sécurité ;
- en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une demande de l'employeur et de mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur :

- les équipements, appareils de levage, accessoires de levage et moyens d'accès dédiés aux opérations de montage, démontage, maintenance ou transport que ceux-ci soient installés ou non à demeure ;
- les examens et essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que freins de secours et/ou de sécurité, dispositifs hors course, détecteurs de survitesse) nécessitant la mise en œuvre de moyens d'essai particuliers ou la neutralisation de certains organes pouvant présenter des risques importants, notamment pour les opérateurs.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification soit par :

- les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil
- les épreuves, celles-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie préjudiciable à la résistance et/ou à la stabilité de l'équipement.

Pour mémoire : Seuls les équipements de travail pour lesquels l'arrêté du 1er mars 2004 est cité en texte de référence sur leur fiche correspondante peuvent être utilisés pour du levage de charges.

Nota : Le présent document n'est pas un rapport de vérification de l'état de conformité. Ce document ne peut pas être présenté en réponse à une demande de l'inspection du travail portant sur la vérification de l'état de conformité d'un équipement de travail.

Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement** (selon le type de vérification).

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux anomalies ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour :

- **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport ;
- **un carnet de maintenance par appareil de levage**, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Critères	Pictogrammes		
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

Synthèse

Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à M. DELOBEL Frédéric.

Équipement(s) objet(s) du présent rapport :

CHARIOT A PORTEE VARIABLE : 1



Fiche n° 1 : Localisation : MERCIER MOUSCRON
Marque: MANITOU Type: MT1840 n°série: 935132 n°interne: 161144

Avis général : **Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | MERCIER AUTO

ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

Fiche N° 1 : CHARIOT A PORTEE VARIABLE

N° interne : 161144

Localisation : MERCIER MOUSCRON

Marque : MANITOU

Type : MT1840

N° de série : 935132

Année de mise en service : 2014

Année de fabrication : 2014

Point vérifié	Actions à entreprendre
7.2- Constitution, fixations, plancher <i>Code Obs. : CD/210126/151248/0</i>	Remettre en place le carter de protection sous le pare-brise. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
7.8a- Vitrages <i>Code Obs. : CD/210126/151447/0</i>	Réparer le moteur de vitre de porte. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
7.8b- Essuie-glace <i>Code Obs. : CD/210126/151406/0</i>	Remettre en état l'essuie-glaces du pare-brise. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
9.4b- Suspentes chaines <i>Code Obs. : MC/131125/122646/0</i>	Régler la tension des chaînes de télescopage. <i>Date de 1^{er} signalement : 13/11/2025</i>
9.4b- Suspentes chaines <i>Code Obs. : CD/210126/151154/0</i>	Graisser les suspentes interne. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
10.6- Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques <i>Code Obs. : MC/131125/122712/0</i>	Remédier aux fuites hydrauliques du vérin de cavage. <i>Date de 1^{er} signalement : 13/11/2025</i>
10.6- Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques <i>Code Obs. : CD/210126/151044/0</i>	Remettre en état la tige du vérin de cavage (coups sur la tige) <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
10.6- Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques <i>Code Obs. : CD/210126/155846/0</i>	Remédier au manque de force hydraulique (pas de levage de charge à portée maxi) <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU

Vous pouvez souscrire à l'option
Data View



Aucune image
disponible

Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Point vérifié	Actions à entreprendre
10.9- Protection des organes mobiles de transmission <i>Code Obs. : CD/210126/151924/0</i>	Réparer le carter de protection latéral sous le capot moteur. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
10.9- Protection des organes mobiles de transmission <i>Code Obs. : CD/210126/155741/0</i>	Remettre en état les fermeture de capot moteur. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU
10.9- Protection des organes mobiles de transmission <i>Code Obs. : CD/210126/152009/0</i>	Remettre en état le caisson du compartiment moteur déformé. <i>Date de 1^{er} signalement : 21/01/2026</i> NOUVEAU

Fiche N°1	CHARIOT A PORTEE VARIABLE	N° série : 935132
	Marque : MANITOU	N° interne : 161144

	Type : MT1840	Texte de référence : Arrêté du 1er mars 2004
	Année de mise en service : 2014	
	Année de fabrication : 2014	
	Localisation : MERCIER MOUSCRON	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. DELOBEL Frédéric

✗ Avis général : Non satisfaisant : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des observations issues de la vérification »

Caractéristiques

Energie(s) : Hydraulique, Thermique	Carburant : Gazole
Effort au brin du treuil non précisé : Non	Charge à portée maximale (kg) : 850.0
Portée maximale (m) : 13.08	Charge à portée minimale (kg) : 4000
Portée minimale (m) : 5.5	Compteur horaire : 3964
Châssis : Automoteur	Indicateur : Charge / Moment
Marquage Constructeur : CE	

Avertisseur(s)

Sonore(s) : Charge / Moment, Recul	Lumineux : Charge / Moment
---	-----------------------------------

Équipements

(1)	Désignation : Bras de fourche	Vérifié : Oui
-----	--------------------------------------	----------------------

Capacité (kg) : 2250	Distance (mm) : 500
Nombre : 2	

Données géométriques fourche

Longueur (mm) : 1200	Largeur (mm) : 125
Epaisseur (mm) : 50	

(2)	Désignation : Anneau	Vérifié : Oui
-----	-----------------------------	----------------------

Suspentes

(1)	Nature : CHAINE	Désignation : TELESCOPAGE
Suspentes	Types : A MAILLE JOINTIVE	

Caractéristiques

Pas (mm) : 19.05	Type : 8x8
-------------------------	-------------------

Nombre de suspentes : 2

(2)

Fiche N°1	CHARIOT A PORTEE VARIABLE	N° série : 935132
	Marque : MANITOU	N° interne : 161144

Suspentes

Nature : CHAINE Types : A MAILLE JOINTIVE	Désignation : TELESCOPAGE
--	----------------------------------

Caractéristiques

Pas (mm) : 25.4	Type : 6x6
------------------------	-------------------

Nombre de suspentes : 2

Aspects documentaires

Carnet de maintenance

Modification importante : Pas de modification significative mentionnée sur le carnet de maintenance
--

Charges et essais

Essais : Les essais en charge ont été réalisés avec la Charge Maximale d'Utilisation (à la portée indiquée le cas échéant).
--

Description et conditions d'exécution des essais

(1)	Description : Bras de fourche : Charge posée, sur stabilisateurs, flèche à l'horizontale Portée d'essai (m) : 5.5	Charge d'essai estimée (kg) : 4000
-----	--	---

Déclenchement du limiteur de moment de renversement / CEC

Charge (Kg) : 4000.0	Portée (m) : 5.5
-----------------------------	-------------------------

(2)	Description : Bras de fourche : Charge posée, sur pneumatiques, à l'horizontale Portée d'essai (m) : 2.65	Charge d'essai estimée (kg) : 4000
-----	--	---

Déclenchement du limiteur de moment de renversement / CEC

Charge (Kg) : 4000.0	Portée (m) : 2.6
-----------------------------	-------------------------

(3)	Description : Bras de fourche : Charge posée, sur stabilisateurs, flèche relevée à 60° Portée d'essai (m) : 2.0	Charge d'essai estimée (kg) : 4000
-----	--	---

Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

Caractéristiques

Équipements

Suspentes

Appareil de mesure utilisé

A Aspects documentaires

- A.1 Carnet de maintenance
- A.2 Affichage capacité
- A.4 Affichage divers (plaques constructeur...)
- A.7 Consignes de sécurité et d'utilisation
- A.8 Déclaration de conformité / Marquage CE
- A.14 Notice d'instruction
- A.17 Rapports de vérification

B Conduite et manoeuvre de l'équipement

1 Accès installés à demeure

- 1.1 Accès à la cabine, au poste de conduite
- 1.2 Autres accès pour entretien et vérification

3 Charpente

- 3.3 Contrepoids
- 3.13 Flèche, fléchette, télescope

4 Châssis

- 4.4 Organes de roulement
- 4.7 Stabilisateurs
- 4.8 Traverses, longerons, faux-chassis

5 Source d'énergie

- 5.1 Dispositif de séparation générale
- 5.2 Equipements, canalisations

6 Eclairage incorporé à l'appareil

- 6.2a Gyrophare
- 6.2c Phare(s) de travail

7 Cabine - poste de conduite

- 7.1 Chauffage
- 7.2 Constitution, fixations, plancher
- 7.8a Vitrages
- 7.8b Essuie-glace
- 7.8c Rétrovision (miroir, caméra)
- 7.9 Eclairage
- 7.12 Siège

8 Organes de service et de manoeuvre

- 8.1 Mise en marche / Arrêt normal
- 8.2 Interdiction d'emploi
- 8.3 Autres arrêts accessibles (urgence ...)
- 8.4 Indicateurs et dispositifs de signalisation
- 8.5 Identification des organes de service
- 8.6 Retour automatique au point neutre
- 8.7a Avertisseur sonore
- 8.7b Avertisseur lumineux

9 Suspentes, tambours, poulies, dispositifs de préhension

- 9.1 Attaches
- 9.2 Dispositifs de préhension
- 9.4b Suspentes chaines
- 9.5 Tambours, poulies

10 Mécanismes

- 10.1 Limiteur de vitesse du mouvement (absence d'emballement)
- 10.5 Freins des mouvements concourant au levage
- 10.6 Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques
- 10.8 Organes de transmission, accouplements, articulations
- 10.9 Protection des organes mobiles de transmission
- 10.12 Freins de stationnement
- 10.16 Freins de translation

11 Dispositifs de sécurité

- 11.1a Limiteurs de course haut des mouvements de levage
- 11.1b Limiteurs de course bas des mouvements de levage
- 11.2 Autres limiteurs de course / hors course
- 11.4 Limiteur de moment de renversement, CEC
- 11.6 Dispositif de blocage des éléments mobiles en position route (autres que les ext. de stabilisateurs)
- 11.19 Indicateur de dévers
- 11.26 Asservissement levage/stabilisateurs
- 11.38 Contrôle de présence du conducteur

12 Charges et essais

Description et conditions d'exécution des essais

«Référentiel» GRUE MOBILE 12