



Bureau Veritas Exploitation SAS

DIJON
6 rue Marcel Dassault
21000 DIJON France
Mail : cedric.dufour@bureauveritas.com

A l'attention de SAADAOUI SOFIAN

MERCIER AUCTION
100B RUE DU PLAVITOUT
7700 MOUSCRON

Copie à M. LOUCHART, M. DELOBEL

Rapport de vérification générale périodique d'appareil(s) de levage

PELLE YANMAR VIO25-4 N° YCEVIO25JFCG00415 N° 225608



Intervention du 18/05/2026

Coordonnées du site :
Nom du site : MERCIER AUTO

Lieu d'intervention :
100B RUE DU PLAVITOUT
7700 MOUSCRON

Numéro d'affaire : 30220933
Référence du rapport : 30220933/1.24.2.R
Rédigé le : 18/05/2026
Par : Cédric DUFOUR
Ce document a été validé par son auteur

Références client
225608

Ce rapport contient 1 fiche

Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection
Liste des sites accrédités et portée disponible sur www.cofrac.fr

Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements de travail identifiés ci-après. Ce rapport remplace et annule le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle sont mentionnées : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

Nota : les points de vérification dont l'intitulé est suivi d'un astérisque () ne sont pas couverts par l'accréditation mentionnée en page de garde du présent rapport.*

Rappel des obligations de l'employeur

La vérification, dont le type (mise ou remise en service, périodique) est précisé dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- sur les parties visibles et accessibles ;
- sans démontage ;
- sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des circuits ou dispositifs de sécurité ;
- en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une demande de l'employeur et de mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur :

- les équipements, appareils de levage, accessoires de levage et moyens d'accès dédiés aux opérations de montage, démontage, maintenance ou transport que ceux-ci soient installés ou non à demeure ;
- les examens et essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que freins de secours et/ou de sécurité, dispositifs hors course, détecteurs de survitesse) nécessitant la mise en œuvre de moyens d'essai particuliers ou la neutralisation de certains organes pouvant présenter des risques importants, notamment pour les opérateurs.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification soit par :

- les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil
- les épreuves, celles-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie préjudiciable à la résistance et/ou à la stabilité de l'équipement.

Pour mémoire : Seuls les équipements de travail pour lesquels l'arrêté du 1er mars 2004 est cité en texte de référence sur leur fiche correspondante peuvent être utilisés pour du levage de charges.

Nota : Le présent document n'est pas un rapport de vérification de l'état de conformité. Ce document ne peut pas être présenté en réponse à une demande de l'inspection du travail portant sur la vérification de l'état de conformité d'un équipement de travail.

Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement** (selon le type de vérification).

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux anomalies ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour :

- **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport ;
- **un carnet de maintenance par appareil de levage**, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

	Pictogrammes		
Critères			
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à M. LOUCHART Julien.

Équipement(s) objet(s) du présent rapport :

PELLE : 1



Fiche n° 1 : Localisation : MERCIER MOUSCRON
Marque: YANMAR Type: VIO25-4 n°série: YCEVIO25JFCG00415 n°interne: 225608

Avis général : **Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | MERCIER AUTO

ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

Fiche N° 1 : PELLE

N° interne : 225608

Localisation : MERCIER MOUSCRON

Marque : YANMAR

Type : VIO25-4

N° de série : YCEVIO25JFCG00415

Année de mise en service : 2016

Année de fabrication : 2016

Point vérifié	Actions à entreprendre
A.4- Affichage divers (plaques constructeur...) <i>Code Obs. : CD/180526/155806/0</i>	Afficher lisiblement la plaque constructeur. <i>Date de 1^{er} signalement : 18/05/2026</i> NOUVEAU
1.1- Accès à la cabine, au poste de conduite <i>Code Obs. : CD/180526/154336/0</i>	Remettre en place le joint de porte manquant <i>Date de 1^{er} signalement : 18/05/2026</i> NOUVEAU
4.4- Organes de roulement (chenilles, pneumatiques, ...) <i>Code Obs. : MC/090426/170819/0</i>	Usure des barbotins sur les chenilles. <i>Date de 1^{er} signalement : 09/04/2026</i>
4.7- Stabilisateurs <i>Code Obs. : MC/090426/171126/0</i>	Réduire le jeu sur tous les axes de la lame stabilisatrice <i>Date de 1^{er} signalement : 09/04/2026</i>
7.8b- Essuie-glace <i>Code Obs. : CD/180526/154305/0</i>	Remettre en place l'essuie-glace. <i>Date de 1^{er} signalement : 18/05/2026</i> NOUVEAU
9.2- Dispositifs de préhension <i>Code Obs. : MC/090426/171602/0</i>	Remettre en état l'anneau de levage déformé. <i>Date de 1^{er} signalement : 09/04/2026</i>
10.8- Organes de transmission, accouplements, articulations <i>Code Obs. : MC/090426/171217/0</i>	Réduire le jeu des articulations, pivot sur toute la flèche. <i>Date de 1^{er} signalement : 09/04/2026</i>

Vous pouvez souscrire à l'option
Data View



Aucune image
disponible

Fiche N°1	PELLE	N° série : YCEVIO25JFCG00415
	Marque : YANMAR	N° interne : 225608

	Type : VIO25-4	Texte de référence : Arrêté du 5 mars 1993 modifié et arrêté du 1er mars 2004
	Année de mise en service : 2016	
	Année de fabrication : 2016	Localisation : MERCIER MOUSCRON

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. LOUCHART Julien

✘ Avis général : Non satisfaisant : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des observations issues de la vérification »

Caractéristiques

Energie(s) : Hydraulique, Thermique	Carburant : Gazole
C.M.U. (kg) : 730	Compteur horaire : 4102
Charge à portée maximale (kg) : 380.0	Portée maximale (m) : 3.0
Charge à portée minimale (kg) : 730	Portée minimale (m) : 2.0
Marquage Constructeur : CE	

Avertisseur(s)

Sonore(s) : Charge / moment

Équipements

Désignation : Anneau	Vérfié : Oui
Capacité (kg) : 2000	Autres données : Balancier 1.15 m

Aspects documentaires

Carnet de maintenance

Modification importante : Pas de modification significative mentionnée sur le carnet de maintenance
--

Charges et essais

Essais : Les essais en charge ont été réalisés avec la charge maximale d'utilisation (à la portée indiquée le cas échéant)

Description et conditions d'exécution des essais

Description : Anneau à 1 m du sol: charge suspendue	Charge d'essai estimée (kg) : 530
Portée d'essai (m) : 2.5	

Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

Caractéristiques	7 Cabine - poste de conduite
Équipements	7.1 Chauffage
Appareil de mesure utilisé	7.2 Constitution, fixations, plancher
Suspentes	7.5 Protection de l'opérateur
A Aspects documentaires	7.7a Ceinture de sécurité
A.1 Carnet de maintenance	7.7b Siège
A.2 Affichage capacité	7.8a Vitrages
A.4 Affichage divers (plaques constructeur...)	7.8b Essuie-glace
A.7 Consignes de sécurité et d'utilisation	7.8c Rétroviseur
A.8 Déclaration de conformité / Marquage CE	7.9 Eclairage cabine
A.11 Identification de l'accessoire	8 Organes de service et de manoeuvre
A.14 Notice d'instructions	8.1 Mise en marche / Arrêt normal
A.17 Rapports de vérification	8.2 Interdiction d'emploi (dispositifs de condamnation, ...)
B Conduite et manoeuvre de l'équipement	8.4 Indicateurs et dispositifs de signalisation
1 Accès installés à demeure	8.5 Identification des organes de service
1.1 Accès à la cabine, au poste de conduite	8.6 Retour automatique au point neutre
3 Charpente	8.7a Avertisseur sonore
3.3 Lests et contrepoids (constitution, fixation, arrimage)	8.7b Avertisseur lumineux
3.9 Ossature, flèche, bras, balancier, tourelle	9 Suspentes, tambours, poulies, dispositifs de préhension
4 Châssis	9.2 Dispositifs de préhension
4.4 Organes de roulement (chenilles, pneumatiques, ...)	10 Mécanismes
4.7 Stabilisateurs	10.1 Limiteur de vitesse (absence d'emballement)
4.8 traverses, longerons, châssis	10.5 Freins des mouvements concourant au levage
5 Source d'énergie	10.6 Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques
5.1 Dispositif de séparation générale	10.8 Organes de transmission, accouplements, articulations
5.2 Equipements, canalisations, enrouleurs	10.9 Protection des organes mobiles de transmission
6 Eclairage incorporé à l'appareil	10.12 Frein de stationnement
6.2c Phare(s) de travail	10.13 Freins d'orientation
	10.16 Freins de translation
	11 Dispositifs de sécurité
	11.1a Limiteurs de course haut des mouvements de levage
	11.1b Limiteurs de course bas des mouvements de levage
	11.2 Autres limiteurs de course / hors course
	11.39 Dispositifs d'immobilisation et d'arrimage (transport)
	11.40 Sécurité de siège ou dispositif équivalent
	12 Charges et essais
	Description et conditions d'exécution des essais

«Référentiel» ENGINES DE TERRASSEMENT 11