



**Bureau Veritas Exploitation SAS**

DIJON  
6 rue Marcel Dassault  
21000 DIJON France  
Mail : cedric.dufour@bureauveritas.com

A l'attention de SAADAOUI SOFIAN

Copie à M. DELOBEL

**Rapport de vérification générale périodique  
d'appareil(s) de levage**

PELLE YANMAR VIO50-U N° YCEVIO50PFEB00482 N° 227492



**Intervention du** 12/06/2026

**Coordonnées du site :**  
**Nom du site :** MERCIER AUTO

**Lieu d'intervention :**  
100B RUE DU PLAVITOUT  
7700 MOUSCRON

**Numéro d'affaire :** 30220933  
**Référence du rapport :** 30220933/1.28.2.R  
**Rédigé le :** 12/06/2026  
**Par :** Cédric DUFOUR  
Ce document a été validé par son auteur

**Références client**  
227492

Ce rapport contient 1 fiche

**Accréditation Cofrac n° 3-1335,inspection**  
Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

# Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos équipements de travail identifiés ci-après. Ce rapport remplace et annule le ou les éventuel(s) rapport(s) provisoire(s) émis par notre inspecteur lors de son ou ses intervention(s).

Ce rapport comprend une fiche par équipement de travail dans laquelle sont mentionnées : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

*Nota : les points de vérification dont l'intitulé est suivi d'un astérisque (\*) ne sont pas couverts par l'accréditation mentionnée en page de garde du présent rapport.*

## Rappel des obligations de l'employeur

La vérification, dont le type (mise ou remise en service, périodique) est précisé dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- sur les parties visibles et accessibles ;
- sans démontage ;
- sans intervention nécessitant la modification ou le dérèglement des circuits ou dispositifs de sécurité ;
- en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une demande de l'employeur et de mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur :

- les équipements, appareils de levage, accessoires de levage et moyens d'accès dédiés aux opérations de montage, démontage, maintenance ou transport que ceux-ci soient installés ou non à demeure ;
- les examens et essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que freins de secours et/ou de sécurité, dispositifs hors course, détecteurs de survitesse) nécessitant la mise en œuvre de moyens d'essai particuliers ou la neutralisation de certains organes pouvant présenter des risques importants, notamment pour les opérateurs.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande de l'employeur.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification soit par :

- les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil
- les épreuves, celles-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie préjudiciable à la résistance et/ou à la stabilité de l'équipement.

Pour mémoire : Seuls les équipements de travail pour lesquels l'arrêté du 1er mars 2004 est cité en texte de référence sur leur fiche correspondante peuvent être utilisés pour du levage de charges.

*Nota : Le présent document n'est pas un rapport de vérification de l'état de conformité. Ce document ne peut pas être présenté en réponse à une demande de l'inspection du travail portant sur la vérification de l'état de conformité d'un équipement de travail.*

## Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur décide ou non la (re)mise ou le maintien en service de chaque équipement** (selon le type de vérification).

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux anomalies ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour :

- **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport ;
- **un carnet de maintenance par appareil de levage**, y consigner toutes les opérations de maintenance et de vérification.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

Critères	Pictogrammes		
✓ Sans observation	✓	✓	✗
✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés	✓	✗	✗ ou ✓
✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à M. DELOBEL Frédéric.

## Équipement(s) objet(s) du présent rapport :

### PELLE : 1



Fiche n° 1 : Localisation : MERCIER MOUSCRON  
Marque: YANMAR Type: VIO50-U n°série: YCEVIO50PFEB00482 n°interne: 227492

Avis général : **Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

# Liste récapitulative des observations issues de la vérification

Périmètre vérifié dans le rapport | MERCIER AUTO

## ÉQUIPEMENT(S) VÉRIFIÉ(S)

### Fiche N° 1 : PELLE

N° interne : 227492

Localisation : MERCIER MOUSCRON

Marque : YANMAR

Type : VIO50-U

N° de série : YCEVIO50PFEB00482

Année de mise en service : 2016

Année de fabrication : 2016

Point vérifié	Actions à entreprendre
7.8b- Essuie-glace <i>Code Obs. : CD/120626/121042/0</i>	<b>Remettre en place l'essuie-glace avant.</b> <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement : 12/06/2026</i> <b>NOUVEAU</b>
8.7a- Avertisseur sonore <i>Code Obs. : CD/120626/121235/0</i>	<b>Remettre en état l'avertisseur sonore.</b> <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement : 12/06/2026</i> <b>NOUVEAU</b>
10.8- Organes de transmission, accouplements, articulations <i>Code Obs. : CD/120626/142525/0</i>	<b>Réduire le jeu dans tous les points d'articulation du bras</b> <i>Date de 1<sup>er</sup> signalement : 12/06/2026</i> <b>NOUVEAU</b>

Vous pouvez souscrire à l'option  
Data View



Aucune image  
disponible

<b>Fiche N°1</b>	<b>PELLE</b>	<b>N° série : YCEVIO50PFEB00482</b>
	<b>Marque : YANMAR</b>	<b>N° interne : 227492</b>

	<b>Type : VIO50-U</b>	<b>Texte de référence : Arrêté du 5 mars 1993 modifié et arrêté du 1er mars 2004</b>
	<b>Année de mise en service : 2016</b>	
	<b>Année de fabrication : 2016</b>	<b>Localisation : MERCIER MOUSCRON</b>

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. DELOBEL Frédéric

**✘ Avis général : Non satisfaisant** : Les vérifications ont fait apparaître les défauts ou anomalies mentionnées dans la « Liste récapitulative des observations issues de la vérification » auxquelles il y a lieu de remédier.

### Actions à entreprendre

Les observations sont indiquées au niveau du chapitre « Liste récapitulative des observations issues de la vérification »

### Caractéristiques

Energie(s) : <b>Hydraulique, Thermique</b>	Carburant : <b>Gazole</b>
C.M.U. (kg) : <b>1285</b>	Compteur horaire : <b>3689</b>
Charge à portée maximale (kg) : <b>685.0</b>	Portée maximale (m) : <b>4.0</b>
Charge à portée minimale (kg) : <b>1285</b>	Portée minimale (m) : <b>2.5</b>
Marquage Constructeur : <b>CE</b>	

Avertisseur(s)

Sonore(s) : <b>Translation, Charge / moment</b>
---

### Équipements

(2)

Désignation : <b>Anneau</b>	Vérfié : <b>Oui</b>
-----------------------------	---------------------

Type : <b>2 orifices sur l'attache rapide</b>	Capacité (kg) : <b>800</b>
---	----------------------------

(4)

Désignation : <b>Godet</b>	Vérfié : <b>Oui</b>
----------------------------	---------------------

### Aspects documentaires

#### *Carnet de maintenance*

Modification importante : <b>Pas de modification significative mentionnée sur le carnet de maintenance</b>
--

### Charges et essais

Essais : <b>Les essais en charge ont été réalisés avec la charge maximale d'utilisation (à la portée indiquée le cas échéant)</b>
---

#### *Description et conditions d'exécution des essais*

Description : <b>Anneau à 2 m du sol: Charge suspendue</b>	Charge d'essai estimée (kg) : <b>650</b>
Portée d'essai (m) : <b>4.0</b>	

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention sont listés ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### Caractéristiques

#### Équipements

#### Appareil de mesure utilisé

#### Suspentes

#### A Aspects documentaires

- A.1 Carnet de maintenance
- A.2 Affichage capacité
- A.4 Affichage divers (plaques constructeur...)
- A.7 Consignes de sécurité et d'utilisation
- A.8 Déclaration de conformité / Marquage CE
- A.14 Notice d'instructions
- A.17 Rapports de vérification

#### B Conduite et manoeuvre de l'équipement

#### 1 Accès installés à demeure

- 1.1 Accès à la cabine, au poste de conduite

#### 3 Charpente

- 3.3 Lests et contrepoids (constitution, fixation, arrimage)
- 3.9 Ossature, flèche, bras, balancier, tourelle

#### 4 Châssis

- 4.4 Organes de roulement (chenilles, pneumatiques, ...)
- 4.7 Stabilisateurs
- 4.8 traverses, longerons, châssis

#### 5 Source d'énergie

- 5.1 Dispositif de séparation générale
- 5.2 Equipements, canalisations, enrouleurs

#### 6 Eclairage incorporé à l'appareil

- 6.2c Phare(s) de travail

#### 7 Cabine - poste de conduite

- 7.1 Chauffage
- 7.2 Constitution, fixations, plancher
- 7.5 Protection de l'opérateur
- 7.6 Protection des organes mobiles accessibles depuis le poste de conduite
- 7.7a Ceinture de sécurité
- 7.7b Siège
- 7.8a Vitrages
- 7.8b Essuie-glace
- 7.8c Rétroviseur
- 7.9 Eclairage cabine

### 8 Organes de service et de manoeuvre

- 8.1 Mise en marche / Arrêt normal
- 8.2 Interdiction d'emploi (dispositifs de condamnation, ...)
- 8.4 Indicateurs et dispositifs de signalisation
- 8.5 Identification des organes de service
- 8.6 Retour automatique au point neutre
- 8.7a Avertisseur sonore
- 8.7b Avertisseur lumineux

### 9 Suspentes, tambours, poulies, dispositifs de préhension

- 9.2 Dispositifs de préhension

### 10 Mécanismes

- 10.1 Limiteur de vitesse (absence d'emballement)
- 10.5 Freins des mouvements concourant au levage
- 10.6 Groupes moto-réducteurs, vérins et circuits hydrauliques
- 10.8 Organes de transmission, accouplements, articulations
- 10.9 Protection des organes mobiles de transmission
- 10.12 Frein de stationnement
- 10.13 Freins d'orientation
- 10.16 Freins de translation

### 11 Dispositifs de sécurité

- 11.1a Limiteurs de course haut des mouvements de levage
- 11.1b Limiteurs de course bas des mouvements de levage
- 11.2 Autres limiteurs de course / hors course
- 11.39 Dispositifs d'immobilisation et d'arrimage (transport)
- 11.40 Sécurité de siège ou dispositif équivalent

### 12 Charges et essais

Description et conditions d'exécution des essais

### 13 Autres points

«Référentiel» ENGINs DE TERRASSEMENT 11