



N° D'IMPRIMÉ T92431020

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique		02/04/2025		25017110																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable		Défaillances mineures : 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/03/2019 : 26861 km / 27/03/2021 : 33374 km / 21/03/2023 : 38299 km / 27/02/2025 : 45755 km																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																													
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
DQ-555-EM (F)		07/07/2015		27/03/2015																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																											
VOLKSWAGEN		UPI																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																									
WWWZZAAZFD087415		M1		VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																											
M10VWGVPH14R979		ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																													
46331																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">583 daN</td><td colspan="2">419 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>189 daN</td><td>205 daN</td><td>143 daN</td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>189 daN</td><td>205 daN</td><td>143 daN</td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.019</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="3">-1.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	583 daN		419 daN		Frein de service					Forces de freinage :	189 daN	205 daN	143 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	189 daN	205 daN	143 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																										
Forces verticales :	583 daN		419 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	189 daN	205 daN	143 daN	144 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	189 daN	205 daN	143 daN	144 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.9 %																																																																										