



N° D'IMPRIMÉ T92386673

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/04/2025	25017172																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Défaillances mineures : 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/08/2019 : 48142 km / 09/09/2019 : 50542 km / 08/07/2021 : 79421 km / 28/06/2023 : 119419 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
06/04/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																								
(9) RAISON SOCIALE SARL VERIFAUTO																																																																								
(3) COORDONNÉES 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays DT-258-YZ (F)	Date d'immatriculation 27/12/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/08/2015																																																																						
Marque OPEL	Désignation commerciale CORSA																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) W0LOXEP68F4280118	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10PELVP311W552	Énergie GO																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
121515																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-3.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">811 daN</td><td colspan="2">485 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>294 daN</td><td>281 daN</td><td>184 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>294 daN</td><td>281 daN</td><td>184 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %		Forces verticales :	811 daN		485 daN		Frein de service					Forces de freinage :	294 daN	281 daN	184 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	281 daN	184 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %																																																																					
Forces verticales :	811 daN		485 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	294 daN	281 daN	184 daN	178 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	281 daN	184 daN	178 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.3 %																																																																					