

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA11213515

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	09/08/2023	23005989																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2021 : 215287km / 20/06/2022 : 277780km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
08/08/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 08/08/2024																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S077Z266																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SAS TECHNICONTROLE																																																																								
(3) COORDONNÉES : RUE DU MOULIN ROUGE LIEU DIT LE BIGNON 77140 SAINT PIERRE LES NEMOURS Tel : 01.60.51.02.71																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 045Z1230																																																																								
NOM ET PRÉNOM : BRULU MICKAEL																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
EM-254-QX (F)	22/05/2017	22/05/2017																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT	BOXER																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF3YA1MFB12E20436	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10PGTCT0639836	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
337081																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.2m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1385daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">888daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">496daN</td> <td style="text-align: center;">463daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">496daN</td> <td style="text-align: center;">463daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%): 27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0,51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		4%		Forces verticales	1385daN		888daN		Frein de service					Force de freinage:	496daN	463daN	312daN	293daN	Déséquilibre (<20%):	7%		7%		Force de freinage (efficacité):	496daN	463daN	312daN	293daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 27%				Emissions à l'échappement					Opacité (0,51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.5%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		4%																																																																					
Forces verticales	1385daN		888daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	496daN	463daN	312daN	293daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	7%		7%																																																																					
Force de freinage (efficacité):	496daN	463daN	312daN	293daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 27%																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité (0,51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																								
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.5%	-0.8%																																																																						