

N° D'IMPRIMÉ

T92386667

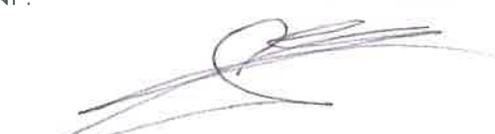
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritétest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 07/04/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25017166																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 06/06/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9) RAISON SOCIALE SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE																																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE : 																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FK-745-FZ (F) 05/10/2022 23/09/2019 Marque Désignation commerciale FORD RANGER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 6FPGXXMJ2GKY15690 N1G CTTE Type/CNIT Énergie N1GFRDCT331K445 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 221759	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1306 daN</td> <td colspan="2">1036 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>471 daN</td> <td>405 daN</td> <td>307 daN</td> <td>333 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>471 daN</td> <td>405 daN</td> <td>307 daN</td> <td>333 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.37 m-1)</td> <td>C2:&lt;0.1 m-1</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		13 %		Forces verticales :	1306 daN		1036 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	471 daN	405 daN	307 daN	333 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	405 daN	307 daN	333 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.37 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		13 %																																																																															
Forces verticales :	1306 daN		1036 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	471 daN	405 daN	307 daN	333 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	15 %		8 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	405 daN	307 daN	333 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
Opacité des fumées(0.37 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																														
1																																																																																		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.4 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.0 %																																																																															