



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92386935

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		28/04/2025		25017433																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
27/06/2025			26/04/2019 : 82678 km / 31/03/2021 : 109374 km / 06/10/2021 : 119694 km / 03/10/2023 : 136522 km																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084C1118																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
DL-801-LM (F)		02/11/2021		01/11/2014																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
VOLKSWAGEN		BEETLE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
WVWZZZ16ZFM616102		M1		VP																																																													
Type / CNIT			Energie																																																														
M10VWGVPH13W960			GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
151956			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">906 daN</td> <td colspan="2">518 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>331 daN</td> <td>189 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>331 daN</td> <td>189 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		2 %		Forces verticales :	906 daN		518 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	331 daN	189 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	331 daN	189 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		2 %																																																														
Forces verticales :	906 daN		518 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	312 daN	331 daN	189 daN	170 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	6 %		11 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	331 daN	189 daN	170 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.9 %																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
DL-801-LM																																																																	
CT:27/06/2025																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149		S084T149																																																															
N° SÉRIE : WVWZZZ16ZFM616102		25017433																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T92386935		XXXXXXXXXX																																																															