

N° d'imprimé : F064800872 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 22/04/2025           | 25028002            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |  |
|--|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |  |
| 21/06/2025                                 |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |  |
| Contre-visite               |  |

|   |  |
|---|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                |  |
| N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>                     |  |
| (9) RAISON SOCIALE :<br>HDF CT                      |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE |  |
| 59113 SECLIN<br>03.20.62.83.35                      |  |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |  |
| N° D'AGREMENT : 062S1345         |  |
| SIGNATURE :                      |  |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| DP-622-RR (F)   | 10-03-2015                   | 10-03-2015                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| IVECO   | 35S11                        |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| ZCFC1357105019606   | N1                           | VASP                             |
| Type/CNIT   | Énergie                      |                                  |
| IS35SI2AAID11A1AAD4CA2EJ31A   | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
| 109943                 |  |

|  |  |
|--|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |  |
|  |  |

| M E S U R E S                             | AvG                      | Av        | AvD    | ArG    | Ar      | ArD    |
|---|--------------------------|-----------|--------|--------|---------|--------|
| Ripage (-8 à + 8 m/km)                    |                          | +18.4m/km |        |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (≤30%)             |                          | 11%       |        |        | 13%     |        |
| Forces verticales                         |                          | 1460daN   |        |        | 2088daN |        |
| Frein de service                          |                          |           |        |        |         |        |
| Forces de freinage                        | 394daN                   |           | 396daN | 752daN |         | 705daN |
| Déséquilibre (<20%)                       |                          | 1%        |        |        | 7%      |        |
| Force de freinage (efficacité)            | 394daN                   |           | 396daN | 752daN |         | 705daN |
| Taux d'efficacité (≥50%)                  |                          |           |        | 63%    |         |        |
| Frein de stationnement                    | Taux d'efficacité (≥18%) |           |        | 24%    |         |        |
| Opacité des fumées (1.50m <sup>-1</sup> ) | C1:<0.10 C2:<0.10        |           |        |        |         |        |
| Feux croisement (-3.0% à -1.0%)           |                          | G:-3.2%   |        |        | D:-2.4% |        |