



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z 200442393**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/01/2023	23000360
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
18/01/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S059Z362			
(9) RAISON SOCIALE UNITECH (sarl CTPLV)			
(3) COORDONNÉES PA Aérodrome Ouest RUE AIME CESAIRE 59174 LA SENTINELLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 059Z7023			
NOM ET PRÉNOM ROZE GUILLAUME			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DS-219-TL (F)	26/06/2015	28/06/2004	
Marque	Genre	Carrosserie	
SRT	SREM	PLATEAU	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VMZSRD338C6041022		O4	
Type/CNIT		Énergie	
SRD338C			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ à 43%) : 52%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 55% E3 : 52%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ EP-642-HV		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 5% E3 : 6%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
DATE :			

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXN° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : **Z200442393**