


 N° d'imprimé : F064800634 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		10/04/2025	25027790																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (ARD) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/03/2021:8663 Km / 05/04/2022:10777 Km / 24/04/2023:12577 Km / 05/06/2023:12618 Km / 10/06/2024:13949 Km /																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
09/04/2027																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/04/2026																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EL-558-HZ (F)	31-03-2017	31-03-2017																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
IVECO	35S12																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
ZCFC135890D580473	N1	VASP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ36A	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
14257		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+9.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1531daN</td> <td colspan="3">2084daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>439daN</td> <td colspan="2">503daN</td> <td>668daN</td> <td colspan="2">626daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>439daN</td> <td colspan="2">503daN</td> <td>668daN</td> <td colspan="2">626daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18%)</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.70m⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+9.6m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		0%				Forces verticales	1531daN			2084daN			Frein de service							Forces de freinage	439daN	503daN		668daN	626daN		Déséquilibre (<20%)	13%		7%				Force de freinage (efficacité)	439daN	503daN		668daN	626daN		Taux d'efficacité (≥50%)				61%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)												21%	Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-0.5%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+9.6m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	10%		0%																																																																																												
Forces verticales	1531daN			2084daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	439daN	503daN		668daN	626daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	13%		7%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	439daN	503daN		668daN	626daN																																																																																										
Taux d'efficacité (≥50%)				61%																																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)																																																																																														
						21%																																																																																									
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) C5:<0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-0.5%																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															