



N° d'imprimé : F064800970 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	29/04/2025	25028096																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/04/2021:49816 Km / 30/03/2022:65549 Km / 12/08/2023:88249 Km / 01/08/2024:103282 Km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
28/06/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EL-577-DL (F)	22-06-2022	28-03-2017																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1MA000357185060	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10RENC520J711	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
108274	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-6.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">37%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1410daN</td><td colspan="3">991daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>489daN</td><td>484daN</td><td>315daN</td><td colspan="3">306daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>489daN</td><td>484daN</td><td>315daN</td><td colspan="3">306daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3">21%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -1.0%</td><td colspan="4">D: -0.5%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	37%		3%				Forces verticales	1410daN			991daN			Frein de service							Forces de freinage	489daN	484daN	315daN	306daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	489daN	484daN	315daN	306daN			Taux d'efficacité (=>50%)				66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -0.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.9m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	37%		3%																																																																												
Forces verticales	1410daN			991daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	489daN	484daN	315daN	306daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	489daN	484daN	315daN	306daN																																																																											
Taux d'efficacité (=>50%)				66%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -0.5%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															