



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92386825

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25017323																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/06/2025	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/01/2022 : 119534 km / 16/01/2024 : 152170 km / 19/07/2024 : 152292 km																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays ER-183-JF (F)	Date d'immatriculation 11/07/2022	Date de 1ère mise en circulation 19/10/2017																																																															
Marque AUDI	Désignation commerciale A3 SPORTBACK																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ8V2HA136540	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																															
Type / CNIT M10AUDVP0266491	Energie GO																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 164477	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																
ER-183-JF CT:16/06/2025																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : WAUZZZ8V2HA136540 N° D'IMPRIMÉ : T92386825																																																																	
S084T149 25017323 XXXXXXXXXX																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>905 daN</td><td></td><td>566 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>384 daN</td><td>358 daN</td><td>212 daN</td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>384 daN</td><td>358 daN</td><td>212 daN</td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %		Forces verticales :	905 daN		566 daN		Frein de service					Forces de freinage :	384 daN	358 daN	212 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	358 daN	212 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %																																																														
Forces verticales :	905 daN		566 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	384 daN	358 daN	212 daN	201 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	384 daN	358 daN	212 daN	201 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.7 %																																																														