EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K008729451**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/07/2024	24045938

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037K105

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Aristide Briand
ZA de l'Arche d'Oé - Lieudit La piè
37390 NOTRE DAME D'OE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EW-921-HF (F)	10/06/2022	27/09/2001

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9502051K597947	N3

Type/CNIT	Énergie
A2535NL51	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

763003

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Latéral Droite)
4.4.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Droite)
4.11.1.c.1.	CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée (Arrière Droite)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)
7.2.1.b.1.	EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.80 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 58%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 38% E3: 78%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 5% E3: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 46%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -0.8% h: < 0,8 m