



N° d'imprimé : F064800943

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/04/2025		25028069	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)			
28/06/2025		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant			
Contre-visite		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G)			
N° D'AGREMENT : S059F508		4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement			
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD,ARD)			
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
59113 SECLIN		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
03.20.62.83.35		Défaillances mineures			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)			
N° D'AGREMENT : 062D1281		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG,ARD)			
SIGNATURE :		5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)			
		6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,ARG,AR,ARD)			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FG-255-EN (F)		08-08-2023		16-05-2019	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1MA000062545982		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10RENC6402840		GO			
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
88853		M E S U R E S			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		AvG Av AvD ArG Ar ArD			
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -5.4m/km			
		Dissymétrie suspension (<=30%) 31% 10%			
		Forces verticales 1424daN 1031daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage 519daN 558daN 429daN 383daN			
		Déséquilibre (<20%) 8% 11%			
		Force de freinage (efficacité) 519daN 558daN 429daN 383daN			
		Taux d'efficacité (=>50%) 76%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 20%			
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-0.3% D:-0.2%			