

N° d'imprimé : F064800963 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|--|---|----------------------------------|----------|--------|----------|--------|--------|
| Contrôle technique périodique | 29/04/2025 | 25028089 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (AVG) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AVG,AVD) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (G) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD) | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2025:98990 Km / | | | | | | |
| 28/06/2025 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S059F508 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE | | | | | | | |
| 59113 SECLIN 03.20.62.83.35 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : 062D1281 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| FM-695-YS (F) | 12-03-2025 | 09-01-2020 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| MERCEDES BENZ | CITAN | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| W1V4156031U279573 | N1 | CTTE | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | |
| N10MCWCTAJ4P404 | GO | | | | | | |
| Document(s) présent(s) | Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 99004 | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| | Ripage (-8 à + 8 m/km) | | -0.6m/km | | | | |
| | Dissymétrie suspension (<=30%) | | 3% | | | 3% | |
| | Forces verticales | | 920daN | | | 560daN | |
| | Frein de service | | | | | | |
| | Forces de freinage | 316daN | | 330daN | 176daN | | 183daN |
| | Déséquilibre (<20%) | | 5% | | | 4% | |
| | Force de freinage (efficacité) | 316daN | | 330daN | 176daN | | 183daN |
| | Taux d'efficacité (=>50%) | | | | 67% | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) | | | | 20% | | |
| | Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | |
| | Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | | G: -1.4% | | D: -1.9% | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |