



N° d'imprimé : F064578520

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	03/02/2025	25026746																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD,ARG,ARD) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre : risque de détachement (ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
02/04/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																								
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
FV-260-WD (F)	15-12-2020	15-12-2020																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1FL000166077840	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																							
N10RENCTA52J452	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
136090	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="3">91%</td><td colspan="3">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1227daN</td><td colspan="3">792daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>407daN</td><td>433daN</td><td></td><td>258daN</td><td></td><td>260daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="3">7%</td><td colspan="3">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>407daN</td><td>433daN</td><td></td><td>258daN</td><td></td><td>260daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">21%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.7m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	91%			0%			Forces verticales	1227daN			792daN			Frein de service							Forces de freinage	407daN	433daN		258daN		260daN	Déséquilibre (<20%)	7%			1%			Force de freinage (efficacité)	407daN	433daN		258daN		260daN	Taux d'efficacité (≥50%)				67%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.7m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	91%			0%																																																																				
Forces verticales	1227daN			792daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage	407daN	433daN		258daN		260daN																																																																		
Déséquilibre (<20%)	7%			1%																																																																				
Force de freinage (efficacité)	407daN	433daN		258daN		260daN																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)				67%																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								