

N° d'imprimé : F064800873 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	22/04/2025	25028003																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2025:62991 Km /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
21/06/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FW-695-KF (F)	27-01-2025	11-01-2021																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
FORD	TRANSIT																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
WF0DXXTTGDKD86573	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
FEDYNR62BFYG3MDDHBC00UA	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
65556	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-9.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1336daN</td> <td colspan="3">1076daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2">477daN</td> <td>490daN</td> <td>356daN</td> <td colspan="2">359daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>477daN</td> <td>490daN</td> <td>356daN</td> <td colspan="3">359daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">29%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées</b> (0.70m<sup>-1</sup>) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:+0.3%</td> <td colspan="4">D:+0.0%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:+2.0%</td> <td colspan="4">D:+0.3%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-9.8m/km						Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	5%		2%				Forces verticales	1336daN			1076daN			<b>Frein de service</b>	477daN		490daN	356daN	359daN		Déséquilibre (<20%)	3%		1%				Force de freinage (efficacité)	477daN	490daN	356daN	359daN			Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				69%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				29%			<b>Opacité des fumées</b> (0.70m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10							<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -1.0%)	G:+0.3%		D:+0.0%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%		D:+0.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-9.8m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	5%		2%																																																																																			
Forces verticales	1336daN			1076daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>	477daN		490daN	356daN	359daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	3%		1%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	477daN	490daN	356daN	359daN																																																																																		
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				69%																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				29%																																																																																		
<b>Opacité des fumées</b> (0.70m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -1.0%)	G:+0.3%		D:+0.0%																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%		D:+0.3%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						