

N° d'imprimé : F065344112 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/05/2025	25028235
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle	
12/07/2025	1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG,AVD,ARG,ARD)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante	
Contre-visite	3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)	
N° D'AGREMENT : S059F508	4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)	
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT	5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARD)	
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE	8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important	
59113 SECLIN 03.20.62.83.35	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)	
N° D'AGREMENT : 062D1281	Défaillances mineures	
SIGNATURE : 	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-042-KH (F)	19-01-2017	19-01-2017
Marque	Désignation commerciale	
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC1358805134633	N1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
IS35SI2AAID11A1ANG4CA2EJ41AM1PLEETIIC	GO	
Document(s) présenté(s)	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2021:45827 Km / 29/12/2021:51878 Km / 14/11/2022:56785 Km / 26/01/2024:62267 Km /	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
69358	M E S U R E S AvG Av AvD ArG Ar ArD	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.0m/km	
	Dissymétrie suspension (<=30%) 0% 17%	
	Forces verticales 1404daN 1998daN	
	Frein de service	
	Forces de freinage 449daN 444daN 528daN 520daN	
	Déséquilibre (<20%) 2%	
	Force de freinage (efficacité) 449daN 444daN 528daN 520daN	
	Taux d'efficacité (=>50%) 56%	
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 12%	
	Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: -3.2% D: -1.9%	