

N° d'imprimé : F065344054 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	07/05/2025	25028179																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AR) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,ARG,ARD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (D) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2022:109094 Km / 08/02/2023:122803 Km / 21/05/2024:139575 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
06/07/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EV-024-KA (F)	24-05-2024	28-02-2018																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	MASTER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1MA000959629255	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10RENCT553Z500	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
155536	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1276daN</td> <td colspan="3">800daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>394daN</td> <td colspan="2">404daN</td> <td>292daN</td> <td colspan="2">302daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>394daN</td> <td colspan="2">404daN</td> <td>292daN</td> <td colspan="2">302daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.23m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-0.9%</td> <td colspan="4">D:-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	19%		1%				Forces verticales	1276daN			800daN			Frein de service							Forces de freinage	394daN	404daN		292daN	302daN		Déséquilibre (<20%)	3%		4%				Force de freinage (efficacité)	394daN	404daN		292daN	302daN		Taux d'efficacité (=>50%)				67%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%			Opacité des fumées (0.23m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.9%		D:-1.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.1m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	19%		1%																																																																																			
Forces verticales	1276daN			800daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	394daN	404daN		292daN	302daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	3%		4%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	394daN	404daN		292daN	302daN																																																																																	
Taux d'efficacité (=>50%)				67%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%																																																																																		
Opacité des fumées (0.23m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-0.9%		D:-1.4%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						