


 N° d'imprimé : F065344289 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25028405																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux (AV) 4.10.1.b.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARG,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AV)																																																																															
26/07/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2022:83167 Km / 24/10/2022:83776 Km / 27/10/2022:83820 Km / 20/10/2023:97993 Km /																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
EW-336-WN (F)	17-09-2019	24-04-2018																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	MASTER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1MA000460256650	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10RENCT553P562	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
107595	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1341daN</td> <td colspan="4">835daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>515daN</td> <td>496daN</td> <td>300daN</td> <td colspan="3">288daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>515daN</td> <td>496daN</td> <td>300daN</td> <td colspan="3">288daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.0%</td> <td colspan="4">D: -1.2%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	11%		0%				Forces verticales	1341daN		835daN				Frein de service							Forces de freinage	515daN	496daN	300daN	288daN			Déséquilibre (<20%)	4%		5%				Force de freinage (efficacité)	515daN	496daN	300daN	288daN			Taux d'efficacité (=>50%)			73%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			20%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -1.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%)	11%		0%																																																																													
Forces verticales	1341daN		835daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage	515daN	496daN	300daN	288daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	4%		5%																																																																													
Force de freinage (efficacité)	515daN	496daN	300daN	288daN																																																																												
Taux d'efficacité (=>50%)			73%																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			20%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -1.2%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																