

**AUTOVISION**
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILEN° d'imprimé : F065344304 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/05/2025	25028418	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)		
27/05/2025		6.1.4.a.3. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté (G,D)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances majeures		
Contre-visite		4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (D,ARD)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (ARG,ARD)		
N° D'AGREMENT : S059F508		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)		
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT		6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (C)		
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE		6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement		
59113 SECLIN		Défaillances mineures		
03.20.62.83.35		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal		
N° D'AGREMENT : 059D1269		3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)		
SIGNATURE :		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement		
		4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)
FH-077-CC (F)	31-10-2019	19-06-2019		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
Marque	Désignation commerciale			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2023:115490 Km / 30/05/2024:142563 Km /
RENAULT	MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1MB000363102863	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10RENT6417456	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
155824		M E S U R E S		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		AvG Av AvD ArG Ar ArD		
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -5.0m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 10% 7%		
		Forces verticales 1342daN 1556daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 519daN 470daN 556daN 554daN		
		Déséquilibre (<20%) 10% 1%		
		Force de freinage (efficacité) 519daN 470daN 556daN 554daN		
		Taux d'efficacité (=>50%) 72%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 24%		
		Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.9% D:-1.1%		