

N° d'imprimé : **F065344316** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	27/05/2025	25028427																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 2.1.5.c.3. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant : direction affectée 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (ARG,ARD) 6.1.4.a.3. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté (G,D) 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées 2.1.5.b.2. DIRECTION ASSISTÉE : Réservoir insuffisant 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD) 6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (C) 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																															
27/05/2025	Défaillances mineures 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,ARG,AR,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AV,AVD) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (C)																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2023:92707 Km / 21/06/2024:100125 Km / 20/12/2024:101724 Km /																																																																															
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																
59113 SECLIN																																																																																
03.20.62.83.35																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
FH-777-CB (F)	16-12-2019	19-06-2019																																																																														
Marque	Designation commerciale																																																																															
RENAULT	MASTER																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1MB000563109765	N1	CTTE																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
N10RENCT641V444	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
107591	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">23%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1332daN</td> <td colspan="4">1549daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>497daN</td> <td>484daN</td> <td>549daN</td> <td colspan="3">493daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>497daN</td> <td>484daN</td> <td>549daN</td> <td colspan="3">493daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.9%</td> <td colspan="4">D: -1.6%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	23%		9%				Forces verticales	1332daN		1549daN				Frein de service							Forces de freinage	497daN	484daN	549daN	493daN			Déséquilibre (<20%)	3%		11%				Force de freinage (efficacité)	497daN	484daN	549daN	493daN			Taux d'efficacité (=>50%)			70%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			28%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -1.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.4m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%)	23%		9%																																																																													
Forces verticales	1332daN		1549daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage	497daN	484daN	549daN	493daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	3%		11%																																																																													
Force de freinage (efficacité)	497daN	484daN	549daN	493daN																																																																												
Taux d'efficacité (=>50%)			70%																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			28%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -1.6%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																