


 N° d'imprimé : F064800682 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique		14/04/2025	25027835																																																																															
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/10/2024:88610 Km /</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
13/06/2025																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																		
59113 SECLIN																																																																																		
03.20.62.83.35																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
FT-892-LC (F)	13-06-2022	16-10-2020																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
NISSAN	NISSAN NV400																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VNVM1000665441393	N1	CTTE																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
N10NSSCT040J946	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
93663		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-5.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1377daN</td> <td colspan="4">884daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>498daN</td> <td colspan="2">488daN</td> <td>295daN</td> <td colspan="2">292daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>498daN</td> <td colspan="2">488daN</td> <td>295daN</td> <td colspan="2">292daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.3%</td> <td colspan="4">D: +2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.9m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	19%		3%				Forces verticales	1377daN		884daN				Frein de service							Forces de freinage	498daN	488daN		295daN	292daN		Déséquilibre (<20%)	3%		1%				Force de freinage (efficacité)	498daN	488daN		295daN	292daN		Taux d'efficacité (≥50%)			69%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			20%				Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.3%		D: +2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-5.9m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%)	19%		3%																																																																															
Forces verticales	1377daN		884daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage	498daN	488daN		295daN	292daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	3%		1%																																																																															
Force de freinage (efficacité)	498daN	488daN		295daN	292daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥50%)			69%																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			20%																																																																															
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: -1.3%		D: +2.0%																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		