

N° d'imprimé : F065712620 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	18/06/2025	25028715					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G,D,ARG,AVG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AR)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (ARG)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,AR)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/08/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b></p> <p>(9) RAISON SOCIALE : HDF CT</p> <p>(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE</p> <p>59113 SECLIN 03.20.62.83.35</p>						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGREMENT : 062S1345</p> <p>SIGNATURE : </p>						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/11/2018:44976 Km / 21/11/2018:45019 Km / 28/11/2018:45052 Km / 01/12/2020:49134 Km / 20/12/2022:52706 Km /</p>						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
846 CJF 59 (F)	21-08-2006	21-08-2006					
Marque	Désignation commerciale						
NISSAN	AUTRES MODELES						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VWASDFTL063833766	M1	VASP					
Type/CNIT	Énergie						
ABSENT	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
52715	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.2m/km					
	Dissymétrie suspension (<=30%)	11%		0%			
	Forces verticales	1695daN			1723daN		
	<b>Frein de service</b>						
	Forces de freinage	568daN	608daN	350daN	315daN		
	Déséquilibre (<20%)	7%		11%			
	Force de freinage (efficacité)	568daN	608daN	350daN	315daN		
	Taux d'efficacité (=>50%)	53%					
	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)	9%					
	<b>Opacité des fumées</b> (2.50m <sup>-1</sup> )	C5:0.69 C6:0.56 C7:0.42 Moyenne:0.56					
	<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G: +0.3%		D: -1.5%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							