



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92308826

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		05/06/2025		25017913	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>			
04/08/2025		2018 : 13/06/2019 : 65932 km / 08/06/2021 : 70633 km / 24/05/2023 : 76073 km / 20/06/2023 : 76089 km			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S084T149					
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO					
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 084C1118					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AK-920-YD (F)		02/02/2010		17/07/2007	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		207			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3WB5FWC33973891		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MPE1415TF376		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
80861					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-7.3 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		15 %		2 %	
<b>Forces verticales :</b>		833 daN		589 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :		332 daN	318 daN	195 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		332 daN	318 daN	195 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		72 %			
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>		25 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>		-1.0 %		+0.5 %	
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>		-1.9 %		-1.1 %	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>AK-920-YD</b> <b>CT:04/08/2025</b>		<b>S084T149</b> <b>25017913</b> <b>XXXXXXXXXX</b>			
N° D'IMPRIMÉ : T92308826					