



N° d'imprimé : F065712625 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2025	25028718

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)
17/08/2025	5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG,ARD)
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (G,D)
Contre-visite	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré (AVG)
N° D'AGREMENT : S059F508	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE	Défaillances mineures
59113 SECLIN	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
03.20.62.83.35	4.7.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l'arrière
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,C,AR)
N° D'AGREMENT : 062S1345	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
SIGNATURE :	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/12/2018:62884 Km / 20/01/2021:68299 Km / 12/01/2023:71892 Km /

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-976-ST (F)	09-07-2013	13-11-2000
Marque	Désignation commerciale	
MAZDA	AUTRES MODELES	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMZSD1D32Y0102284	N1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
SD1D32	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
73383	M E S U R E S
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	AvG Av AvD ArG Ar ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km) -9.4m/km
	Dissymétrie suspension (<=30%) 13% 0%
	Forces verticales 1204daN 1917daN
	Frein de service
	Forces de freinage 441daN 417daN 544daN 584daN
	Déséquilibre (<20%) 6% 7%
	Force de freinage (efficacité) 441daN 417daN 544daN 584daN
	Taux d'efficacité (=>50%) 63%
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 24%
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.0% D:-1.4%