

N° d'imprimé : F065712647 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25028739					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)						
19/08/2025	1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD,D,AVG,AVD)						
Contre-visite	4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G,ARD)						
N° D'AGREMENT : S059F508	5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG,ARD)						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT	6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (ARG)						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE	6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (C)						
59113 SECLIN	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV,C)						
03.20.62.83.35	Défaillances mineures						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)						
N° D'AGREMENT : 062S1345	4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (D)						
SIGNATURE : 	4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD)						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
DD-697-AF (F)	12-02-2014	12-02-2014					
Marque	Désignation commerciale						
IVECO	MULTITEL 160 ALU						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
ZCFC3571605978696	N1	VASP					
Type/CNIT	Énergie						
IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD	GO						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
69076	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8 m/km) +0.0m/km						
	Dissymétrie suspension (<=30%) 15% 10%						
	Forces verticales 1400daN 2043daN						
	Frein de service						
	Forces de freinage 437daN 386daN 682daN 676daN						
	Déséquilibre (<20%) 12% 1%						
	Force de freinage (efficacité) 437daN 386daN 682daN 676daN						
	Taux d'efficacité (=>50%) 63%						
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 15%						
	Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10						
	Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-2.1% D:-1.9%						