



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92430736

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	12/03/2025	25016828																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AR, AVD, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2018 : 70835 km / 01/10/2019 : 98759 km / 21/09/2020 : 109992 km / 14/09/2021 : 123207 km / 01/09/2022 : 134932 km / 16/08/2023 : 164785 km / 29/08/2024 : 176457 km																																																																																																						
11/03/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/03/2026																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DK-502-TZ (F) 08/10/2014 08/10/2014 Marque Désignation commerciale IVECO 35C JPM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFC359300D537137 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10VECCT1840234 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	181642																																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
DK-502-TZ CT:11/03/2027 POLLU:11/03/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : ZCFC359300D537137 N° D'IMPRIMÉ : T92430736		S084T149 25016828 XXXXXXXXXX																																																																																																					
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="4">-11.8 m/km</td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">28 %</td><td></td><td colspan="2">26 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">1129 daN</td><td></td><td colspan="2">1370 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>519 daN</td><td>468 daN</td><td>454 daN</td><td></td><td></td><td>420 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>519 daN</td><td>468 daN</td><td>454 daN</td><td></td><td></td><td>420 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">74 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">24 %</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td colspan="2">Moyenne:<0.1 m-1</td><td>1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="3">-1.7 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="3">-3.1 %</td><td colspan="3">-2.7 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		28 %			26 %		Forces verticales :		1129 daN			1370 daN		Frein de service							Forces de freinage :	519 daN	468 daN	454 daN			420 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	519 daN	468 daN	454 daN			420 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.53 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %			-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-11.8 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		28 %			26 %																																																																																																		
Forces verticales :		1129 daN			1370 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	519 daN	468 daN	454 daN			420 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		10 %			8 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	519 daN	468 daN	454 daN			420 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1																																																																																																	
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.7 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %			-2.7 %																																																																																																			