

N° d'imprimé : F065712763 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	25/06/2025	25028824																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD,ARG,ARD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG,ARD) 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (ARD) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD) 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2020:127087 Km / 28/09/2020:133427 Km / 27/07/2021:156966 Km / 27/07/2022:199616 Km / 26/09/2022:204836 Km / 23/07/2024:279796 Km / 20/09/2024:285548 Km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/08/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 062D1281 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>ED-551-NF (F)</td> <td>29-06-2016</td> <td>20-06-2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">MASTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1MAF2RB55922647</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10RENCT450N275</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>		(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	ED-551-NF (F)	29-06-2016	20-06-2016	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1MAF2RB55922647	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCT450N275	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
ED-551-NF (F)	29-06-2016	20-06-2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1MAF2RB55922647	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10RENCT450N275	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	314283																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-1.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">21%</td> <td colspan="4">85%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1293daN</td> <td colspan="3">1052daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>494daN</td> <td></td> <td>492daN</td> <td>398daN</td> <td></td> <td>389daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>494daN</td> <td></td> <td>492daN</td> <td>398daN</td> <td></td> <td>389daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="6">12%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: %</td> <td colspan="4">D: -2.5%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		85%				Forces verticales	1293daN			1052daN			Frein de service							Forces de freinage	494daN		492daN	398daN		389daN	Déséquilibre (<20%)	1%		3%				Force de freinage (efficacité)	494daN		492daN	398daN		389daN	Taux d'efficacité (=>50%)				75%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	12%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: %		D: -2.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-1.5m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		85%																																																																												
Forces verticales	1293daN			1052daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	494daN		492daN	398daN		389daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)	1%		3%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	494daN		492daN	398daN		389daN																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)				75%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	12%																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: %		D: -2.5%																																																																												