

N° d'imprimé : F065712644 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25028736																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (C)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (G)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0488</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,AR)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2020:65229 Km / 17/11/2021:92641 Km / 25/10/2022:110598 Km / 12/10/2023:126920 Km /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
19/08/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EG-483-XC (F)	22-11-2016	22-11-2016																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
IVECO	35C13																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZCFC2359705118395	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
IS35CI2AAID11A1ABD5EA3EJ66A	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
138155	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-2.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1450daN</td> <td colspan="3">1139daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>473daN</td> <td>473daN</td> <td>403daN</td> <td>331daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>473daN</td> <td>473daN</td> <td>403daN</td> <td>331daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-2.0%</td> <td colspan="4">D:-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		0%				Forces verticales	1450daN			1139daN			Frein de service							Forces de freinage	473daN	473daN	403daN	331daN			Déséquilibre (<20%)	0%		18%				Force de freinage (efficacité)	473daN	473daN	403daN	331daN			Taux d'efficacité (=>50%)				64%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-2.0%		D:-1.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.2m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		0%																																																																																			
Forces verticales	1450daN			1139daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	473daN	473daN	403daN	331daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	0%		18%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	473daN	473daN	403daN	331daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				64%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																																		
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C3:<0.10 C4:<0.10 C5:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-2.0%		D:-1.4%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						