

N° d'imprimé : F065712758 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	24/06/2025	25028820																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0087 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
23/08/2025																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
EL8280 (L)	18-03-2021	18-03-2021																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
CITROEN	JUMPER																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF7YBBNFB12R31919	N1	CTTE																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
ABSENT	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
99756	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1363daN</td> <td colspan="3">815daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>472daN</td> <td></td> <td>464daN</td> <td>295daN</td> <td></td> <td>280daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>472daN</td> <td></td> <td>464daN</td> <td>295daN</td> <td></td> <td>280daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G:-4.0%</td> <td colspan="3">D:-3.4%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G:+1.1%</td> <td colspan="3">D:-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		2%				Forces verticales	1363daN			815daN			Frein de service							Forces de freinage	472daN		464daN	295daN		280daN	Déséquilibre (<20%)	2%		6%				Force de freinage (efficacité)	472daN		464daN	295daN		280daN	Taux d'efficacité (=>50%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%			Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)			G:-4.0%	D:-3.4%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G:+1.1%	D:-4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.1m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		2%																																																																																										
Forces verticales	1363daN			815daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	472daN		464daN	295daN		280daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%)	2%		6%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	472daN		464daN	295daN		280daN																																																																																							
Taux d'efficacité (=>50%)				69%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%																																																																																									
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																													
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)			G:-4.0%	D:-3.4%																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G:+1.1%	D:-4.0%																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													