



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F065712636 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		19/06/2025	25028728																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (D) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG,ARD) Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0685 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
18/08/2025																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EP-864-BD (F)	07-07-2017	07-07-2017																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
NISSAN	NT400																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VWASXTF24H7202854	N1	VASP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
ABSENT	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
38683		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-8.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">20%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1781daN</td><td colspan="4">1854daN</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>577daN</td><td>549daN</td><td>623daN</td><td>632daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>577daN</td><td>549daN</td><td>623daN</td><td>632daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">65%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">27%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-2.5%</td><td colspan="4">D:-1.9%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td colspan="2">G:-4.0%</td><td colspan="4">D:+0.1%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-8.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	20%		0%				Forces verticales	1781daN		1854daN				Frein de service							Forces de freinage	577daN	549daN	623daN	632daN			Déséquilibre (<20%)	5%		2%				Force de freinage (efficacité)	577daN	549daN	623daN	632daN			Taux d'efficacité (=>50%)			65%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			27%				Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.5%		D:-1.9%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:+0.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-8.1m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	20%		0%																																																																																												
Forces verticales	1781daN		1854daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	577daN	549daN	623daN	632daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	5%		2%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	577daN	549daN	623daN	632daN																																																																																											
Taux d'efficacité (=>50%)			65%																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			27%																																																																																												
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.5%		D:-1.9%																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:+0.1%																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															