



AUTOVISION
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F065712629 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		19/06/2025	25028722																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,D) 4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement (AR) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR,AVD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVG,AVD,G,ARG,ARD) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (D) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AVG) 4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu (ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/07/2022:89292 Km / 06/07/2023:105438 Km / 09/12/2024:143030 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
19/06/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EX-681-RL (F)	29-05-2018	29-05-2018																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
FIAT	DUCATO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZFA25000002G58938	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10FATCT116J349	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
143354		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-2.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="4">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1548daN</td><td colspan="4">1110daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>452daN</td><td colspan="2">451daN</td><td>349daN</td><td colspan="2">391daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>452daN</td><td colspan="2">451daN</td><td>349daN</td><td colspan="2">391daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>61%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées (0.52m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-2.8% D:-2.3%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	10%		9%				Forces verticales	1548daN		1110daN				Frein de service							Forces de freinage	452daN	451daN		349daN	391daN		Déséquilibre (<20%)	1%		11%				Force de freinage (efficacité)	452daN	451daN		349daN	391daN		Taux d'efficacité (=>50%)				61%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			6%			Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-2.8% D:-2.3%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.5m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	10%		9%																																																																																					
Forces verticales	1548daN		1110daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	452daN	451daN		349daN	391daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%)	1%		11%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	452daN	451daN		349daN	391daN																																																																																			
Taux d'efficacité (=>50%)				61%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			6%																																																																																				
Opacité des fumées (0.52m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-2.8% D:-2.3%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								