



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92308946

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/06/2025		25018033																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse G, D 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion G, D 4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré D 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVG																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0135																																																																									
17/08/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2022 : 106465 km / 13/06/2023 : 120531 km / 19/08/2024 : 132099 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																									
Contre-visite		135014																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S084T149		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1434 daN</td><td></td><td>859 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>477 daN</td><td>490 daN</td><td>289 daN</td><td>307 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>477 daN</td><td>490 daN</td><td>289 daN</td><td>307 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.43 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		15 %		Forces verticales :	1434 daN		859 daN		Frein de service					Forces de freinage :	477 daN	490 daN	289 daN	307 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	490 daN	289 daN	307 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.43 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		15 %																																																																								
Forces verticales :	1434 daN		859 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	477 daN	490 daN	289 daN	307 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	477 daN	490 daN	289 daN	307 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.43 m-1) :	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.7 %																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
EY-497-GE (F)	21/01/2022	18/06/2018																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1MA000760738271	N1	CTTE																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
N10RENT558X177	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
EY-497-GE																																																																											
CT:17/08/2025																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																											
N° SÉRIE : VF1MA000760738271																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T92308946																																																																											
S084T149 25018033 XXXXXXXXXX																																																																											