



N° D'IMPRIMÉ T 92308969

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/06/2025		25018056																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, ARD, ARG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG, ARD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
19/06/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EY-711-GE (F)		18/06/2018		18/06/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1MA000X60738135		N1		CTTE																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
N10RENT558X177		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
199425		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>20 %</td> <td></td> <td>33 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1378 daN</td> <td></td> <td>842 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>388 daN</td> <td>330 daN</td> <td>309 daN</td> <td>308 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>451 daN</td> <td>412 daN</td> <td>336 daN</td> <td>341 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">17 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.43 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		33 %		Forces verticales :	1378 daN		842 daN		Frein de service					Forces de freinage :	388 daN	330 daN	309 daN	308 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	412 daN	336 daN	341 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		33 %																																																																								
Forces verticales :	1378 daN		842 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	388 daN	330 daN	309 daN	308 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	15 %		1 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	412 daN	336 daN	341 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.43 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.8 %																																																																								
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
EY-711-GE																																																																											
CT:19/06/2025																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																											
N° SÉRIE : VF1MA000X60738135																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T92308969																																																																											
		<p>S084T149 25018056 XXXXXXXXXX</p>																																																																									



N° D'IMPRIMÉ T 92308970

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/06/2025		25018056	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV			
19/06/2025		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, D			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG			
Contre-visite		6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVG			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD			
N° D'AGRÈMENT : S084T149		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR			
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2022 : 100757 km / 15/06/2023 : 145895 km / 28/08/2024 : 193925 km			
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002		Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 084C1050					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EY-711-GE (F)		18/06/2018		18/06/2018	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1MA000X60738135		N1		CTTE	
Type / CNIT			Energie		
N10RENT558X177			GO		
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
199425					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G D		G D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		20 %		33 %	
Forces verticales :		1378 daN		842 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		388 daN		330 daN 309 daN 308 daN	
Déséquilibre (<20%) :		15 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :		451 daN		412 daN 336 daN 341 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		17 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.43 m-1) :		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-0.8 %	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX		S084T149			
XXXXXXXXXX		25018056			
XXXXXX		XXXXXXXXXX			
XXXXXX					