


AUTOVISION
 CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

 N° d'imprimé : F065712600 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		17/06/2025	25028698																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AR)																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (ARD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C,ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D,AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0093 P1505																																																																																													
16/08/2025		Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/03/2023:90645 Km / 09/03/2024:125362 Km /																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FE-228-YD (F)	25-05-2022	27-03-2019																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT	BOXER																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF3YA2MFB12J83800	N1	CTTE																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
N10PGTCT0639872	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
154781		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-6.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1231daN</td> <td colspan="4">1048daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>537daN</td> <td>498daN</td> <td>373daN</td> <td colspan="3">424daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>537daN</td> <td>498daN</td> <td>373daN</td> <td colspan="3">424daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">80%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td colspan="4">13%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: +0.1% D: -1.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -2.3% D: -1.6%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		15%				Forces verticales	1231daN		1048daN				Frein de service							Forces de freinage	537daN	498daN	373daN	424daN			Déséquilibre (<20%)	8%		13%				Force de freinage (efficacité)	537daN	498daN	373daN	424daN			Taux d'efficacité (= >50%)			80%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		13%				Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: +0.1% D: -1.3%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -2.3% D: -1.6%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-6.8m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		15%																																																																																												
Forces verticales	1231daN		1048daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	537daN	498daN	373daN	424daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	8%		13%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	537daN	498daN	373daN	424daN																																																																																											
Taux d'efficacité (= >50%)			80%																																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)		13%																																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: +0.1% D: -1.3%																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -2.3% D: -1.6%																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															