

N° d'imprimé : F065344211 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	20/05/2025	25028333																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) Défaillances mineures 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/02/2023:86509 Km /																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/07/2025																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : FE-888-DZ (F) Date d'immatriculation : 27-02-2019 Date de 1ère mise en circulation : 27-02-2019 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1R9800862385282 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP Type/CNIT : M10RENV603N732 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	122455																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">802daN</td> <td colspan="3">468daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>251daN</td> <td>237daN</td> <td>143daN</td> <td>145daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>251daN</td> <td>237daN</td> <td>143daN</td> <td>145daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">19%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.4%</td> <td colspan="4">D:-0.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-3.0%</td> <td colspan="4">D:-3.2%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	9%		9%				Forces verticales	802daN			468daN			Frein de service							Forces de freinage	251daN	237daN	143daN	145daN			Déséquilibre (<20%)	6%		2%				Force de freinage (efficacité)	251daN	237daN	143daN	145daN			Taux d'efficacité (=>58%)				60%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-0.7%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-3.0%		D:-3.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	9%		9%																																																																																										
Forces verticales	802daN			468daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	251daN	237daN	143daN	145daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	6%		2%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	251daN	237daN	143daN	145daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>58%)				60%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%																																																																																									
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-0.7%																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-3.0%		D:-3.2%																																																																																										