



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66018066

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/06/2025	25055705

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084C157
(9)RAISON SOCIALE :	SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES :	430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084S1037
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FN-843-XG (F)	20/02/2020	20/02/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	EXPERT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3VFAHKKL7016233	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10PGTCT0775006	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
193055

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FN-843-XG
CT:19/08/2025

N° D'AGRÈMENT : S084C157
N° SÉRIE : VF3VFAHKKL7016233
N° D'IMPRIMÉ : C66018066

S084C157
25055705
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, ARG
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, ARD, AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/03/2024 : 159369 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		42 %	
Forces verticales :	1096 daN		643 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	375 daN	358 daN	206 daN	204 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	358 daN	206 daN	204 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.21 m-1	C2:0.27 m-1	C3:0.23 m-1	Moyenne:0.24 m-1
	1			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	