PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60380307

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	20/06/2025	25000106

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084C157

(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC

(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON
84660 MAUBEC
Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1037

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GJ-677-BX (F)	19/05/2025	25/08/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UHZKXZNT080631	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP1960952	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51430

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		19 %	
Forces verticales :	846 daN		660 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	290 daN	259 daN	238 daN	229 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	259 daN	238 daN	229 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %	-0.5 %		