

N° d'imprimé : F066047750 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25029317																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD) Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AVG) 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR,AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2019:34462 Km / 27/05/2020:36614 Km / 16/05/2022:42018 Km / 27/05/2024:48653 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
28/09/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
AQ-620-AA (F)	02-06-2010	09-04-2010																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
CITROEN	JUMPY																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF7XWRHKHAZ003577	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
XWRHKH	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
52187	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1124daN</td> <td colspan="3">1041daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>298daN</td> <td>323daN</td> <td>278daN</td> <td>297daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>298daN</td> <td>323daN</td> <td>278daN</td> <td>297daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">55%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">25%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:0.69 C2:0.77 C3:0.68 Moyenne:0.72</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:+1.5%</td> <td colspan="4">D:+1.1%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		3%				Forces verticales	1124daN			1041daN			Frein de service							Forces de freinage	298daN	323daN	278daN	297daN			Déséquilibre (<20%)	8%		7%				Force de freinage (efficacité)	298daN	323daN	278daN	297daN			Taux d'efficacité (=>50%)				55%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%			Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:0.69 C2:0.77 C3:0.68 Moyenne:0.72							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:+1.5%		D:+1.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.4m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		3%																																																																																			
Forces verticales	1124daN			1041daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	298daN	323daN	278daN	297daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	8%		7%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	298daN	323daN	278daN	297daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				55%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				25%																																																																																		
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:0.69 C2:0.77 C3:0.68 Moyenne:0.72																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:+1.5%		D:+1.1%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						