



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 92269439

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25018434																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/09/2025	Défaillances majeures : 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AV																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084T149 (9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO (3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/01/2024 : 166580 km / 24/01/2025 : 202596 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084C1118 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FK-016-NE (F) Date d'immatriculation : 15/02/2024 Date de 1ère mise en circulation : 30/09/2019 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1WF000463955849 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : N10RENCTA483723 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 226177	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>932 daN</td><td></td><td>594 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td>326 daN</td><td>209 daN</td><td>198 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td>326 daN</td><td>209 daN</td><td>198 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:0.13 m-1</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	932 daN		594 daN		Frein de service					Forces de freinage :	324 daN	326 daN	209 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	326 daN	209 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C3:<0.1 m-1	C4:0.13 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																					
Forces verticales :	932 daN		594 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	324 daN	326 daN	209 daN	198 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	326 daN	209 daN	198 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C3:<0.1 m-1	C4:0.13 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %																																																																					
FK-016-NE CT:15/09/2025 N° D'AGRÈMENT : S084T149 N° SÉRIE : VF1WF000463955849 N° D'IMPRIMÉ : T92269439	S084T149 25018434 XXXXXXXXXX																																																																							