N° d'imprimé : F 063311534 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24025802
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/10/2024NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite
 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
 N° D'AGREMENT : **S059F508**
 (9) RAISON SOCIALE :
 HDF CT
 (3) COORDONNÉES :
 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

 59113 SECLIN
 03.20.62.83.35

 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
 NOM ET PRENOM : non renseignés
 N° D'AGREMENT : 062D1281
 SIGNATURE : 

 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
 (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
 9502 VW 22 (F) 13-06-2003 09-06-2000
 Marque Désignation commerciale
 FORD TRANSIT
 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
 WF0AXXGBFAYR27451 N1 CTTE
 Type/CNIT Energie
 FMCYD4FARA GO
 Document(s) présenté(s)
 Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

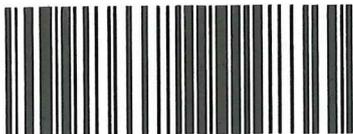
- Défaillances critiques**
- 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (ARG,AR,ARD)
- 6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces (AVG,AVD)
- Défaillances majeures**
- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD)
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
- 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (C,ARD)
- 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (C,ARD)
- 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : "Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite " (ARG)
- 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)
- 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)
- 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG)
- 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG,AR,ARD)
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
- 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARG,AR,ARD)
- 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou << ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE PROCES-VERBAL >>

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
197070

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

M E S U R E S	AVG	Av	AvD	ARG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.6m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	21%		0%			
Forces verticales	1233daN			1085daN		
Frein de service						
Forces de freinage	530daN	379daN	344daN	333daN		
Déséquilibre (<20%)	29%		4%			
Force de freinage (efficacité)	530daN	379daN	344daN	333daN		
Taux d'efficacité (≥50%)				68%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.8%		D: +1.3%			

N° d'imprimé : F 063311535 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 31/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24025802
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/10/2024
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 062D1281 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 9502 VW 22 (F)	Date d'immatriculation 13-06-2003	Date de 1ère mise en circulation 09-06-2000
Marque FORD	Désignation commerciale TRANSIT	
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0AXXGBFAYR27451	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT FMCYD4FARA	Energie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<< SUITE DU PROCES-VERBAL No 24025802 >>
à l'essieu (AVG,AVD)

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG)

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG,AVD)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AV,AVD,G,C,D,ARG,AR,ARD)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARG)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
13/06/2018:174193 Km / 21/06/2019:179442 Km / 02/07/2019:179848 Km / 22/06/2020:183998 Km / 29/06/2021:186590 Km / 16/08/2024:192111 Km /

<< ATTENTION, CE PROCES-VERBAL CONTIENT 2 PAGES >>

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 197070

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--