



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F066740432 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/09/2025	25029961	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques 6.1.4.a.3. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté (AV)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (ARD) 4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu (ARD) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D) 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2019:30307 Km / 15/01/2020:36722 Km / 22/01/2020:36738 Km / 19/01/2021:43058 Km / 20/01/2022:48167 Km / 25/01/2022:48778 Km / 20/02/2023:51262 Km / 30/01/2024:58465 Km / 07/02/2024:58478 Km / 31/01/2025:69385 Km /		
N° D'AGREMENT : S059F508				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT				
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE				
59113 SECLIN				
03.20.62.83.35				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 062D1281				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
DC-603-JW (F)	22-01-2014	22-01-2014		
Marque	Désignation commerciale			
IVECO	MULTITEL MT202DS			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
ZCFC3571605977402	N1	VASP		
Type/CNIT	Énergie			
IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD	GO			
Document(s) présent(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
73533		M E S U R E S		
		AvG Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) +1.7m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 24% 13%		
		Forces verticales 1397daN 1918daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 510daN 564daN 495daN 480daN		
		Déséquilibre (<20%) 10% 4%		
		Force de freinage (efficacité) 510daN 564daN 495daN 480daN		
		Taux d'efficacité (=>50%) 61%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 22%		
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-1.2% D:-0.5%		