

N° d'imprimé : F066740351 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	10/09/2025	25029887						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques 1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées (ARD) 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse (ARG,ARD) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement							
10/09/2025	Défaillances mineures 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2019:141858 Km / 26/10/2020:161025 Km / 25/10/2021:172564 Km / 08/11/2022:190691 Km / 13/10/2023:198953 Km /							
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S059F508								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGREMENT : 062S1345								
SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
DD-878-VM (F)	21-11-2020	11-03-2014						
Marque	Désignation commerciale							
PEUGEOT	PARTNER							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF37F9HF0EJ584700	N1	CTTE						
Type/CNIT	Énergie							
N10PGTCT009R095	GO							
Document(s) présenté(s)								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
209102	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.9m/km						
	Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		6%				
	Forces verticales	868daN			637daN			
	Frein de service							
	Forces de freinage	257daN	263daN	210daN	202daN			
	Déséquilibre (<20%)	3%		4%				
	Force de freinage (efficacité)	257daN	263daN	210daN	202daN			
	Taux d'efficacité (=>50%)				61%			
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%			
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.1%		D: %				
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -1.8%		D: -1.2%				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								