


 N° d'imprimé : F066740339 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25029876

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

 N° D'AGREMENT : **S059F508**

 (9) RAISON SOCIALE :  
HDF CT

 (3) COORDONNÉES :  
141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

 59113 SECLIN  
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062S1345

 SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays      Date d'immatriculation      Date de 1ère mise en circulation

DE-889-FV (F)      25-03-2014      25-03-2014

Marque      Désignation commerciale

IVECO      35C13

(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre

ZCFC359300D520869      N1      CTTE

Type/CNIT      Énergie

IS35CI2AAID11A1ABC4EA2EM66A      GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

166384

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,C,AR)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D,AR)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
 20/03/2019:93431 Km / 17/03/2020:109828 Km / 10/03/2021:122618 Km /  
 04/03/2022:134882 Km / 03/03/2023:149518 Km / 04/03/2024:157225 Km /  
 03/03/2025:164059 Km /  
 << Attention, ce procès-verbal contient 2 pages>>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES