



N° d'imprimé : F066740146 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		26/08/2025	25029696																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV) 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AVG,AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																																						
25/10/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/05/2019:92794 Km / 09/11/2020:119367 Km / 11/10/2021:127841 Km / 12/10/2022:135090 Km / 12/01/2024:144343 Km / 25/01/2024:144444 Km / 22/04/2025:161530 Km /																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DQ-052-MS (F)	27-10-2020	08-04-2015																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
VOLKSWAGEN	CRAFTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
WV1ZZZ2FZF7007490	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
2FJE2FF4C1350NLED24SA3	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
161544		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.2m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1247daN</td> <td colspan="4">966daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>329daN</td> <td>330daN</td> <td>295daN</td> <td colspan="3">284daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>329daN</td> <td>330daN</td> <td>295daN</td> <td colspan="3">284daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">55%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">G: -0.8%</td> <td colspan="2">D: -0.9%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.2m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		4%				Forces verticales	1247daN		966daN				Frein de service							Forces de freinage	329daN	330daN	295daN	284daN			Déséquilibre (<20%)	1%		4%				Force de freinage (efficacité)	329daN	330daN	295daN	284daN			Taux d'efficacité (=>50%)			55%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			26%				Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: -0.8%		D: -0.9%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.2m/ km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		4%																																																																																					
Forces verticales	1247daN		966daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	329daN	330daN	295daN	284daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	1%		4%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	329daN	330daN	295daN	284daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)			55%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			26%																																																																																					
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: -0.8%		D: -0.9%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								