



N° d'imprimé : F064800625 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/04/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25027781																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/06/2025		Défaillances majeures 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (AV) 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (AR) 1.1.17.c.2. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité (l'ABS fonctionne) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 2.1.1.d.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mouvement excessif de l'axe de sortie 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glacé inopérant 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG,AVD) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.1.b.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Ancrage desserré (AVG) 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (C) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant Défaillances mineures 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV,C,AR) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DZ-453-YV (F) Date d'immatriculation : 25-02-2016 Date de 1ère mise en circulation : 04-12-2001 Marque : NISSAN Désignation commerciale : ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) : VWASBFTL012144770 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : VASP Type/CNIT : SBFTL034MOD Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2020:29670 Km / 31/07/2020:29676 Km / 27/06/2022:31700 Km /																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 31885		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td></td><td>+10.1m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td></td><td>0%</td><td></td><td></td><td>6%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1694daN</td><td></td><td></td><td>1355daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>585daN</td><td></td><td>624daN</td><td>557daN</td><td></td><td>556daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>7%</td><td></td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>585daN</td><td></td><td>624daN</td><td>557daN</td><td></td><td>556daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>76%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td>10%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥18%)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹)</td><td>C5:<0.10</td><td>C6:<0.10</td><td>C7:0.10</td><td>Moyenne:<0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>G:-0.7%</td><td>D:-2.3%</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+10.1m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		0%			6%		Forces verticales		1694daN			1355daN		Frein de service							Forces de freinage	585daN		624daN	557daN		556daN	Déséquilibre (<20%)		7%			1%		Force de freinage (efficacité)	585daN		624daN	557daN		556daN	Taux d'efficacité (≥50%)				76%			Frein de stationnement				10%			Taux d'efficacité (≥18%)							Opacité des fumées (2.50m ⁻¹)	C5:<0.10	C6:<0.10	C7:0.10	Moyenne:<0.10			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.7%	D:-2.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+10.1m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)		0%			6%																																																																																										
Forces verticales		1694daN			1355daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	585daN		624daN	557daN		556daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		7%			1%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	585daN		624daN	557daN		556daN																																																																																									
Taux d'efficacité (≥50%)				76%																																																																																											
Frein de stationnement				10%																																																																																											
Taux d'efficacité (≥18%)																																																																																															
Opacité des fumées (2.50m ⁻¹)	C5:<0.10	C6:<0.10	C7:0.10	Moyenne:<0.10																																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.7%	D:-2.3%																																																																																												