



N° d'imprimé : F065712769 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	25/06/2025	25028829																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0098 P0099 P2463 P246C</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,C,ARG,ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR,D)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/09/2020:135956 Km / 02/06/2022:183868 Km / 20/06/2022:183905 Km / 01/06/2023:221049 Km / 30/05/2024:244731 Km /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
24/08/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EB-282-PJ (F)	22-04-2016	22-04-2016																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
FORD	TRANSIT CUSTOM																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
WF0YXXTTGYGA23833	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
N10FRDCT1423342	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
265971	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">31%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1274daN</td> <td colspan="3">834daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>420daN</td> <td colspan="2">439daN</td> <td>381daN</td> <td colspan="2">299daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>420daN</td> <td colspan="2">439daN</td> <td>381daN</td> <td colspan="2">299daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">73%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.0%</td> <td colspan="4">D:-3.0%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:+2.0%</td> <td colspan="4">D:+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		31%				Forces verticales	1274daN			834daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	420daN	439daN		381daN	299daN		Déséquilibre (<20%)	5%		22%				Force de freinage (efficacité)	420daN	439daN		381daN	299daN		Taux d'efficacité (=>50%)				73%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				23%			<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G:-2.0%		D:-3.0%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%		D:+2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		31%																																																																																			
Forces verticales	1274daN			834daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																						
Forces de freinage	420daN	439daN		381daN	299daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	5%		22%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	420daN	439daN		381daN	299daN																																																																																	
Taux d'efficacité (=>50%)				73%																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				23%																																																																																		
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)	G:-2.0%		D:-3.0%																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:+2.0%		D:+2.0%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						