



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 66017974

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	06/06/2025	25055614				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.1.d.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mouvement excessif de l'axe de sortie 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, AVD					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé					
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S084C157						
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC						
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 084S1037						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
EB-463-DY (F)	19/07/2017	07/04/2016				
Marque	Désignation commerciale					
HYUNDAI	I 20					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
NLHB351PAGZ075049	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10HMCVP001S928	GO					
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	131146					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT		G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			5 %	
Forces verticales :		766 daN			455 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	276 daN	239 daN	166 daN		156 daN	
Déséquilibre (<20%) :		14 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	239 daN	166 daN		156 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		-0.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		-3.8 %			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
EB-463-DY CT:05/08/2025						
N° D'AGRÈMENT : S084C157						
N° SÉRIE : NLHB351PAGZ075049						
N° D'IMPRIMÉ : C66017974						
S084C157 25055614 XXXXXXXXXX						